



Раздел 5 · Модуль рейсов в приложении водителя

Как описан каждый экран

ТЗ пишется так, чтобы по нему можно было проверить готовую систему: экраны, поля, сценарии и права — без «сделаем по ходу». Ниже — выдержка из раздела о рейсах.

- 5.1. Сценарий «Мои рейсы»

Водитель после входа видит список назначенных рейсов на сегодня и завтра. Карточка рейса: точка загрузки, точка выгрузки, время подачи, номер заявки. Активный рейс закреплён сверху и подсвечен.

- 5.2. Поля карточки рейса

ПОЛЕ	ТИП · ПРАВИЛО
Статус рейса	цепочка: назначен → в пути → на загрузке → доставлен
Точки маршрута	адреса складов WB из справочника, не свободный ввод
Время подачи	дата-время · опоздание подсвечивается диспетчеру
Документы рейса	до 6 фото, сжатие на устройстве
Комментарий водителя	текст, до 500 знаков · необязательное



5.3. Смена статуса

- Статус меняется одной кнопкой на всю ширину экрана — водитель в перчатках попадает с первого раза
- Переход только по цепочке: перескочить «в пути» и сразу «доставлен» нельзя
- Каждая смена статуса пишется в журнал: кто, когда, с какой геопозицией
- Диспетчер видит новый статус не позднее 10 секунд при живой сети

5.4. Офлайн-режим

- Смена статуса и фото сохраняются локально и досылаются при появлении сети
- Конфликт «диспетчер переназначил рейс, пока водитель был офлайн» решается в пользу диспетчера — водителю приходит уведомление
- Очередь недоставленных событий видна водителю значком на экране

5.5. Уведомления

СОБЫТИЕ	КОМУ · КАНАЛ
Назначен новый рейс	водителю · пуш
Рейс изменён или снят	водителю · пуш + экран подтверждения
Опоздание на подачу 15 минут	диспетчеру · в системе
Рейс завершён	диспетчеру и логисту · в системе



Раздел 6 · Права ролей

РАЗДЕЛ СИСТЕМЫ	ДИСПЕТЧЕР	ЛОГИСТ	ВОДИТЕЛЬ
Заявки и рейсы	ведёт	планирует	свои рейсы
Водители и автомобили	читает	ведёт	свой профиль
Путевые листы	ведёт	читает	свои, читает
Штрафы	вносит	читает	свои, читает
Финансы и дашборд	нет доступа	нет доступа	нет доступа

Финансовый контур доступен только руководителю и бухгалтеру — отдельные роли вне таблицы.

Раздел 7 · Критерии приёмки модуля

- Смена статуса — не более двух касаний от открытия приложения
- Рейс не закрывается без обязательных фото документов
- Путевой лист рассчитывается без ручного ввода сумм
- Полный путь заявки — от приёма до «доставлен» — воспроизводится на тестовом стенде по шагам этого ТЗ

Полное ТЗ проекта — 24 страницы: экраны диспетчера и логиста, справочники, финансовый контур, интеграции и нефункциональные требования. Выдержка показывает уровень детализации.